

**Porqué estamos aquí:** los objetivos del Proyecto propuesto de Ensanchamiento de Spout Springs Road son:

- el alivio de la congestión de tránsito;
- la satisfacción de la demanda de tránsito actual y futura;
- la reducción de la frecuencia y gravedad de los accidentes automovilísticos; y
- la mejora de las operaciones de cruce de vehículos en un nivel aceptable de servicio.

Un análisis del tráfico proyectado demuestra que toda el área del proyecto en Spout Springs Road experimentaría fallas operativas importantes en el año de diseño 2043 si no hicieran mejoras.

**Descripción del proyecto:** Spout Springs Road es una vía congestionada de dos carriles, en dirección norte-sur, que brinda una conectividad regional entre las ciudades de Braselton y Flowery Branch en el sur del condado de Hall, Georgia. Se proponen mejoras en un segmento de 6,2 millas desde el sur de Thompson Mill Road hasta la zona de cruce con la Carretera 985 (I-985). Las mejoras propuestas incluyen un ensanchamiento de dos a cuatro carriles, la adición de un camellón elevado y vías adicionales para bicicletas y peatones. El lado oeste de Spout Springs Road incluirá un sendero multiuso de 10' desde Thompson Mill Road hasta Hog Mountain Road. El lado este de Spout Springs Road incluirá una acera de 5' de ancho desde Thompson Mill Road hasta Union Circle y desde Elizabeth Lane hasta Hog Mountain Road. Debido a la gran cantidad de zonas de interés para peatones, tales como escuelas, un parque y una biblioteca, ambos lados de Spout Springs Road incluirán un sendero multiuso de 10' entre Union Circle y Elizabeth Lane.

En la actualidad, dentro de los límites del proyecto, Spout Springs Road comprende cuatro cruces señalizados (Hog Mountain Road, Elizabeth Lane, New Friendship Road/SR 347 y Thompson Mill Road), 26 cruces sin señalizar y numerosas entradas residenciales y comerciales para autos. El proyecto propuesto agregaría un cruce señalizado en las entradas para autos realineadas propuestas para la Escuela Primaria Spout Springs y la Escuela Secundaria Flowery Branch; cambiaría el cruce señalizado existente en Elizabeth Lane por un cruce recientemente realineado propuesto de Elizabeth Lane/Lake Sterling; realinearía las calles laterales: Castlegate Drive y Forest Knoll Drive y Sherwood Mill Drive y Dove Point Lane para que se conectaran en cruces comunes; y realinearía Looper Lake Drive para que se cruzara directamente con Spout Springs Road en una sola intersección. Spout Springs Road se cruza con I-985 aproximadamente a 0,31 milla al norte de Hog Mountain Road. Se proponen mejoras operacionales desde Hog Mountain Road hasta las rampas en dirección sur de I-985; dichas mejoras incluyen mantener dos carriles de circulación en dirección norte hasta el cruce, agregar un carril de giro a la derecha en dirección norte para ingresar en I-985 NB en esa dirección por la rampa y agregar un carril de circulación en dirección sur por debajo del puente de I-985. El límite de velocidad en Spout Springs Road es ahora 45 millas por hora (mph).

El uso de las tierras a lo largo de Spout Springs Road incluye áreas comerciales significativas en ambos extremos, con una mezcla de propiedades residenciales y de la comunidad entre dichas áreas. Residencias individuales, barrios, iglesias, escuelas, un parque, una biblioteca y una clínica de emergencia existen en el corredor vial. Además de los extremos del proyecto, hay grupos de propiedades comerciales, también, por el corredor vial.

El número de identificación del proyecto es 0009679 (condado de Hall) y está enumerado en el Plan de Transporte Metropolitano 2040 (*Metropolitan Transportation Plan, MTP*) de la Organización de Planificación Metropolitana de Gainesville-Hall (*Metropolitan Planning Organization, GHMPO*), y está

incluido en el Programa de Mejora de Transporte 2012-2017 (*Transportation Improvement Program, TIP*) como el proyecto GH-023.

Luego de la audiencia pública, se continuará trabajando en la Evaluación Ambiental; la Secretaría de Vialidad Federal (FHWA, *en inglés*) prevé que se llegará a la conclusión que el proyecto no causará un impacto significativo (*Finding of No Significant Impact, FONSI*) en agosto de 2015. Se prevé que los planos y la adquisición de servidumbres de paso y el diseño final continuarán hasta fines de 2017. En la actualidad, no hay financiamiento disponible para la construcción del proyecto.

**Mapa de ubicación del proyecto:**

